

Trækstien ved Ulstrup

Referat - 2. partnerskabsmøde den 20. februar 2014

Til stede: Knud Erik Hesselbjerg (Naturstyrelsen), Thorkil Danielsen (Friluftsrådet), Ulrik Dalmose (lodsejer), Arne Rasmussen (Ulstrup skole), Torben Gorm Larsen (Hagenstrupparkens grundejerforening), Flemming Tinggaard Troelsen (Gudenåparkens grundejerforening), Steen Bo Pedersen (Bamsebo Camping), Søren Dalby (Ulstrup Lokalråd), Erik Zeilich Jylling og Carsten Monsrud (Favrskov Kommune)

Fraværende: Danmarks Naturfredningsforening, Sofienlundparkens grundejerforening, Ulstrup løbeafdeling, Bjerringbro lystfiskerforening samt Bendt Nielsen (konsulent).

Referant: Carsten Monsrud

1) Kort præsentationsrunde

Erik Zeilich Jylling (Favrskov Kommune) deltog som "gæst". Erik er tovholder på projektet "Ulstrup ved Gudenåen" og orienterede om det overordnede projekt, som skal samle projektindsatsen i de to projekter: 'Lystfiskeri og turisme' og 'Udviklingsplan for Dannebrogsplassen'. Derudover er projekt 'Ulstrup ved Gudenåen' tiltænkt en koordineringsrolle i forhold til de øvrige selvstændige Gudenårelaterede projekter ved Ulstrup.

2) Skal tilgængelighed for alle indgå i projektet ?

Flydebro kontra Træstier

Der blev stillet spørgsmålstegn ved om træstier nu er den rigtige løsning set i forhold til ex. flydebroer.

Flydebroer som løsning har ikke tidligere været i spil som mulighed – og det bør endelig afklares, om dette kunne være en mulig løsning inden at denne model forkastes.

Der var dog generelt enighed rundt om bordet, at følgende faktorer taler for træstier som løsningsmodel fremfor flydebroer:

- Risiko for at flydebroerne vil skubbe sig med tiden (ikke mindst når arealet er isdækket) – dermed kan de blive revet op, og der er risiko for, at de vil ligge skævt (en ulempe ift. at gøre Trækstien handicapvenlig)
- Flydebroer vurderes at være forbundet med væsentlig flere driftsudgifter set i forhold til træstier (som "næsten" er vedligeholdelsesfrie) Det kan være nødvendigt at tage flydebroerne væk fra området i løbet af vinteren eller at fastgøre flydebroerne ekstra (hvilket vil kræve ekstra driftsudgifter).

Postadresse:

Favrskov Kommune
Teknik og Miljø
Skovvej 20
8382 Hinnerup

Tlf. 8964 1010

favrskov@favrskov.dk
www.favrskov.dk

21. februar 2014

Sagsbehandler:
Carsten Monsrud
Tlf. 89645231

Personlig henvendelse:

Favrskov Kommune
Teknik og Miljø
Torvegade 7
8450 Hammel

Sagsnr.
710-2013-60312

Dokument nr.
710-2014-46640

Cpr.-/CVR-nr./Ejd.nr.

Skal Trækstien gøres egnet for kørestolsbrugere ?

Der var generel enighed på mødet om at der bør sættes på at gøre Trækstien egnet for kørestolsbrugere og andre som kan have problemer med at færdes på Trækstien (besøgende med barnevogne, ældre med rollator m.fl.).

Følgende 3 (udefrakommende) faktorer er dog afgørende ift. spørgsmålet om tilgængelighed for alle:

- Fredningsnævnet: oprindeligt er Trækstien i Favrskov Kommune tænkt som en trampesti (hvilket fremgår af fredningskendelsen). Der er ikke adgang for ex. cyklister + hunde skal generelt være i snor.
- Lodsejerne (lodsejerne har telefonisk sagt ok til gangstier, men ikke alle er blevet informeret om evt. handicapvenlige træstier)
- Økonomi (et meget dyrt projekt kan gøre det meget svært at hente den tilstrækkelige støtte, også selvom handicapvenlig tilgængelighed kan åbne op for andre puljer)

Der blev på mødet snakket om muligheden for at dele ansøgningen op, som 2 forslag, der dels beskriver en model, som adderer handicapvenlighed / tilgængelighed med ekstern finansiering (fonde, puljer m.v.) til projektet, samt en "grundmodel" uden hensyntagen til handicapvenlighed / tilgængelighed:

- En løsningsmodel, hvor tilgængelighed for alle indgår på strækningen fra vandværket ved Kærsangervej til Engvej). En samlet strækning på ca. **970 meter**

Der var også ønske om, at der skulle laves handicapvenlig træsti på hele strækningen fra Bamsebo Camping til Engvej. En samlet strækning på ca. **1.890 meter**.

Ved denne løsning er der risiko for at Fredningsnævnet samt fonde vil sige nej tak til projektet eftersom det vil være for markant i landskabet + for dyrt.

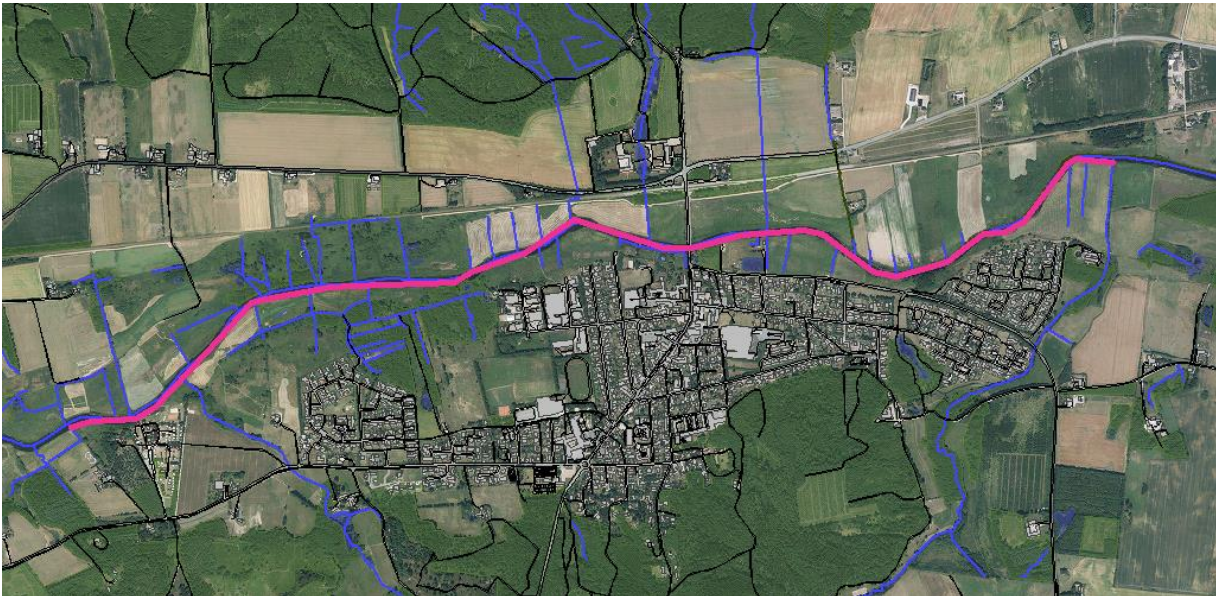
Der er også bløde partier ved Bamsebo Camping – men her kan forskellige løsninger komme på tale efter behov: grus, muslingeskaller eller gangstier ved jordoverfladen. Blandt andet skal der laves en ca. 35 meter lav gangbro ved jordoverfladen lige vest for Bamsebo Camping (foreløbig aftalt med pågældende lodsejer).

Der sættes dog spørgsmålstejn ved om grus og muslingeskaller er en holdbar løsning i længden ex. på del-strækningen ved Bamsebo Camping (vil sandsynligvis kræve flere driftsomkostninger i længden sammenlignet med træstier som løsning - det er jo Favrskov Kommune hænger på alle fremtidige driftsudgifter).

- Løsningsmodel hvor tilgængelighed for alle ikke indgår i projektet. De ca. 900 meter hvor der er særligt behov for tiltag i form af træstier laves med en bredde på ca. 1,3 meter – med enkelte platforme og bord/bænke, men uden ekstra strækninger af hensyn til gangbesværede.

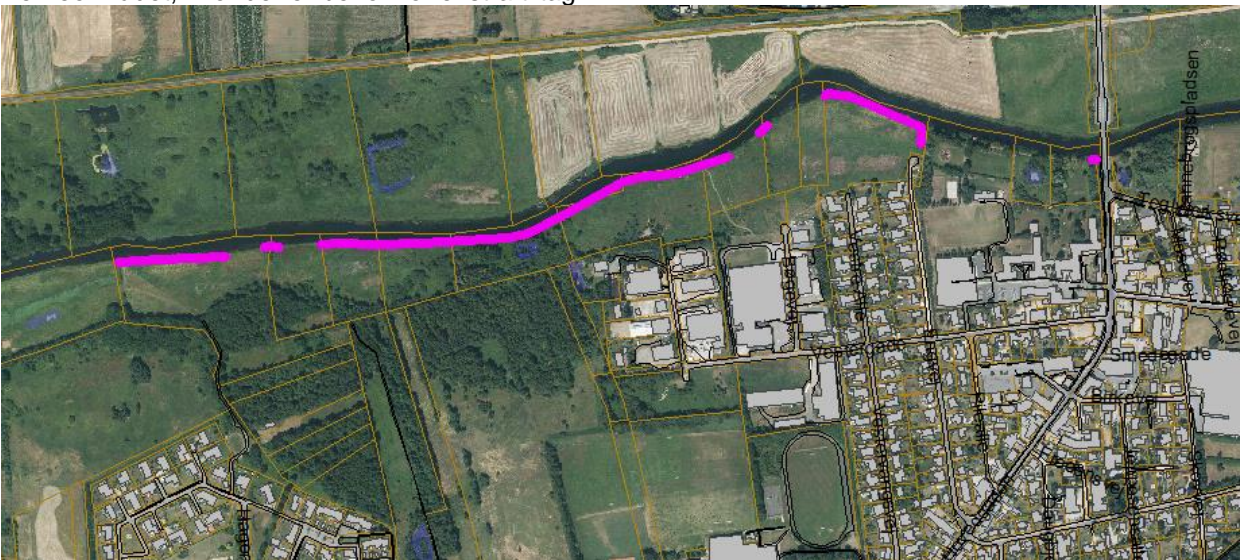
Præcisering af projektområdet:

For at undgå misforståelser, så skal der ikke være tvivl om, at hele projektområdet omhandler strækningen fra Bamsebo Camping til Ulstrup Øst:



En samlet strækning på ca. 4 km. Der er en del andre bløde strækninger i Favrskov Kommune (herunder Kællinghøl og Velle Mose), men disse strækninger indgår i fremtidige etaper / projekter.

Kerneområdet, hvor der er behov for ekstra tiltag:



Benævnt som strækningen Engvej til vandværket ved Kærsangervej.

Omkring dette delområde er der igangsat et delprojekt, som skal klarlægge mulighederne for at lave bedre gydepladser og stryg for ørred. Resultaterne af denne undersøgelse skal tænkes ind og være i overensstemmelse med nærværende projekt om etablering af træstier på Trækstien. Begge projekter indgår i det overordnede projekt "Ulstrup ved Gudenåen".

3) Rammer for indhentning af tilbud:

Diskussion ift. højden af træstierne: hvis Trækstien skal være farbar hele året så vurderes det at kræve at broerne placeres 1-1,5 meter ift. terræn.

Dette vurderes aldrig at blive godkendt af Fredningsnævnet (og vil næppe gå igennem ift. lodsejere samt øvrig lovgivning, herunder landzonetilladelse og åbeskyttelseslinje.). Dermed ikke realistisk.

Det anbefales at vi skal satse på kote 3,0 eller måske 3,1. Ved denne løsning sikres at trækstien er farbar det meste af året (perioden april til oktober), men Trækstien vil være oversvømmet i vinterhalvåret. Dermed er det vigtigt at der findes en løsning som kan holde til længere perioder med vand og is.

Ved kote 3,1 vil de fleste strækninger være hævet i gennemsnit 0,5-0,6 meter over terræn, men der vil også være enkelte huller, hvor der er en højde på knap 1 meter.

Evt. kunne man overveje at pumpe vand væk i perioder (brug af luftrør) ???

Materialevalg blev ikke diskuteret.

4) Faciliteter i øvrigt.

Blev kun overfladisk diskuteret. Generel enighed om at enkelte platforme bør indgå i projektet sammen med borde/bænke sæt.

5) Næste møde.

Der er behov for at fremrykke datoen (der er for lang tid til den 12. juni).

Dato for næste møde: den **3. april 2014**, kl. 15-18. Mødested: P-pladsen ved Kongensbro kro (P-plads tæt ved rundkørslen i Kongensbro, kort med angivelse af mødested vil blive eftersendt senere).

Dagorden for næste møde:

- 1) besigtigelse af Trækstien ved Vejerslev skov (kl. 15-16)
- 2) kaffe / kage ved Kongensbro kro. Her vil Bendt Nielsen fremlægge udkast til projektbeskrivelse (kl. 16-17).
- 3) snak om materialevalg / metode fortsat (17-18)

Efter mødet, snak med konsulent Bendt Nielsen, som beklager meget at han ikke kunne deltage.

Ansøgning til Friluftsrådet indsendes senest 1. marts 2014. I ansøgningen skrives at selve projektbeskrivelsen vil blive eftersendt. Ansøgninger med detaljeret projektbeskrivelse sendes til andre fonde inden 1. maj 2014.

Der kan måske arbejdes videre med en model, som på en mindre delstrækning arbejder med fuld handicap-tilgængelighed ca. 150 ved Engvej frem til første platform (bredde på 1,8 m + gelænder m.m.) og så træstier hen til vandværket / kærangervej med en bredde på ca. 1,35 m med lille kant, som gør det muligt at kunne køre med ex. kørestol (+ benytte et par platforme som vendepladser).